

Opis przedmiotu zamówienia

część 16

„Naprawa drogi na ławie przywałowej wału rzeki Narew w km wału 6+650 - 7+100, 8+350 - 10+600, 11+600 - 12+000, 12+500 - 14+250 i skarpy wału w km 11+900 - 12+000”

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót na zadaniu pn.

Naprawa drogi na ławie przywałowej wału rzeki Narew w km wału 6+650 - 7+100, 8+350 - 10+600, 11+600 - 12+000, 12+500 - 14+250 i skarpy wału w km 11+900 - 12+000

Prace obejmują wykonanie naprawy drogi na ławie przywałowej wału rzeki Narew na w/w odcinkach poprzez jej wyrównanie na długości 4,9 km i wykonanie drogi z płyt typu YOMB na długości 0,9 km oraz naprawę skarpy odwodnej wału na odcinku o długości 0,1 km.

Lokalizacja robót:

Odcinek wału objęty zamówieniem położony jest na terenie gminy Wieliszew, powiat legionowski.

Lokalizację prac objętych zamówieniem przedstawiono na załączonej mapie poglądowej.

Zakres robót

Zakres zamówienia obejmuje:

1. Wyrównanie nawierzchni drogi na ławie przywałowej

Roboty wykonywane będą na 4 odcinkach tj. w km 6+650 – 7+100, 8+350 – 10+600, 11+600 – 12+000 i 12+500 – 14+250 o łącznej długości 4,9 km, szerokość drogi wynosi 3m. Należy wyrównać istniejące nierówności drogi – koleiny, zagłębienia itp.

2. Ułożenie drogi z płyt typu YOMB.

Roboty wykonywane będą w km 8+900 – 9+800 tj. na długości 0,9 km, płyty należy ułożyć pasami szerokości 0,75 m, odstęp między pasami o szerokości 1m należy zasypać piaskiem do wyrównania poziomu z nawierzchnią z płyt.

3. Naprawa skarpy odwodnej wału.

Roboty wykonywane będą w km 11+900 – 12+000. Należy uzupełnić gruntem podciętą przez pojazdy dolną część skarpy wału i zasypać nierówności przy wale będące przyczyną podcinania skarpy. Do wykonania naprawy można użyć gruntu miejscowego, wbudowany grunt należy zagęścić.

Uwarunkowania terenowe

Roboty naprawy ławy przywałowej i skarpy wału są robotami liniowymi, wykonawca wykonuje prace wzdłuż obiektu bez potrzeby posiadania zaplecza budowy, wyгородzenia obiektu, posiadania projektu organizacji ruchu.

Trasa wału na odcinku prowadzenia robót przebiega przez użytki rolne i nieużytki, w bezpośrednim sąsiedztwie wału nie ma terenów zabudowanych.

Dojazd w rejon wykonania robót będzie realizowany utwardzonymi drogami gminnymi i powiatowymi a bezpośrednio do obiektu – lokalnymi drogami gruntowymi nieutwardzonymi i po ławie przywałowej.

Obowiązki wykonawcy

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych prac oraz ich zgodność z przedmiarem robót (formularzem cenowym) i zawartą umową.
 2. Osoby zatrudnione przez Wykonawcę powinny posiadać wszystkie wymagane prawem uprawnienia do wykonania wyżej określonych robót i powinny przejść szkolenie bhp w zakresie obejmującym tego typu roboty.
 3. Wykonawca dostarczy na teren robót i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Uważa się, że koszty z tym związane wliczone są w cenę zawartą w umowie.
 4. Do realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest używać wyłącznie sprzęt w pełni sprawny technicznie, na bieżąco monitorowany pod kątem szczelności instalacji olejowych, paliwowych oraz hydrauliki siłowej, których rozszczelnienie może być źródłem zanieczyszczenia środowiska.
 5. W trakcie realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować się do przepisów zawartych w regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. Prowadzenie robót przez Wykonawcę nie może powodować powstania czynników szkodliwych dla innych jednostek w rejonie ich prowadzenia. Roboty należy realizować w godzinach dziennych.
 6. W przypadku uszkodzenia, podczas wykonywania robót, innych odcinków dróg na ławie przywalowej lub skarp wału Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania ich naprawy we własnym zakresie i na swój koszt zgodnie z zaleceniami osoby wyznaczonej do kontroli technicznej.
 7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody, wyrządzone w związku z prowadzeniem robót lub przemieszczaniem sprzętu, na drogach dojazdowych lub użytkach gruntowych.
 8. Realizacją prac kierować powinien wyznaczony przez Wykonawcę kierownik robót.
 9. W czasie wykonywania robót należy stosować się do zaleceń osoby wskazanej przez Zamawiającego do nadzoru nad ich wykonywaniem.
 10. Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien zapoznać się z warunkami terenowymi realizacji zadania.
- W celu umówienia się na wizję w terenie bądź uzyskania dodatkowych informacji należy kontaktować się z kierownikiem Nadzoru Wodnego w Nowym Dworze Maz., Panem Marcinem Jaroszem, tel. 22 775 28